|  |
| --- |
| **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ****РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ****ТАЦИНСКИЙ РАЙОН****МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КОВЫЛКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»****АДМИНИСТРАЦИЯ КОВЫЛКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29 декабря 2016г. № 113 х.Ковылкин

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление №98 от 30.12.2013 г."Об утверждении муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы " |

В соответствии с постановлениями Администрации Ковылкинского сельского поселения от 14.08.2013 г. № 76 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ковылкинского сельского поселения» и от 14 августа 2013 года № 77 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Ковылкинского сельского поселения»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Приложение к Постановлению Администрации Ковылкинского сельского поселения от 30.09.2013 года № 98 "Об утверждении муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

муниципальная программа

КОВЫЛКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | муниципальная программа Ковылкинского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения; |
| Подпрограммы муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | Развитие транспортной инфраструктуры;Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения; |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения  | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ковылкинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ковылкинского сельского поселения;сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 3080,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 353,1 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1695,5 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета – 330,6 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 330,6 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств районного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;за счет средств бюджета поселения – 2749,8 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 22,5 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1695,5 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Ковылкинского сельского поселения | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ковылкинского сельского поселениясовременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ковылкинском сельском поселении;  |

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы

Ковылкинского сельского поселения.

.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Ковылкинского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Ковылкинского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Ковылкинского сельского поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ростовской области, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям поселения.

Отставание развития транспортной системы поселения может стать тормозом социально-экономического развития Ковылкинского сельского поселения.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития поселения, как части Ростовской области, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ковылкинского сельского поселения»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения территории, рациональной интеграции Тацинского района в экономику области;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципальных образований, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта находящихся в муниципальной собственности Администрации Ковылкинского сельского поселения) включен в муниципальную программу согласно приложению № 3 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местных бюджетов, средств дорожного фонда Тацинского района и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном, областном и районном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и районного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и районного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах № 5 и
№ 6 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – инспектором по вопросам ЖКХ транспорта и связи Администрации поселения с участниками муниципальной программы

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Ковылкинского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу сектора экономики Администрации сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Администрации;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Ковылкинского сельского поселения проект постановления об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Правительства Ростовской области и Администрации Тацинского района;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Администрация Ковылкинского сельского поселения как участник муниципальной программы представляют в Администрацию Тацинского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок
до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы  | – | Развитие транспортной инфраструктуры  |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальной программы  | – | Администрация Ковылкинского сельского поселения  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальной программы  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Ковылкинского сельского поселения;обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальной программы  | – | количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальной программы  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 3080,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 353,1 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1695,5 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;в том числе за счет средств районного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета – 330,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 330,6 тыс. рублей;2015 год – 0,0 тыс. рублей;2016 год – 0,0 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;за счет средств бюджета поселения – 2749,8 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 22,5 тыс. рублей;2015 год – 1031,8 тыс. рублей;2016 год – 1695,5 тыс. рублей;2017 год – 0,0 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения  |